



COMUNE DI CORTONA
Provincia di Arezzo

AVVISO PUBBLICO
PER L'INDIVIDUAZIONE DI OPERATORI INTERESSATI ALLA FORNITURA,
INSTALLAZIONE E GESTIONE DI COLONNINE ELETTRICHE DI RICARICA DI
AUTOVEICOLI ELETTRICI O IBRIDI SU SPAZI PUBBLICI (POSTI AUTO) NEL
TERRITORIO COMUNALE DI CORTONA

Preso atto:

- che con delibera di Consiglio Comunale n. 31 del 17/03/2022 l'Amministrazione comunale, in applicazione dell'art. 57 comma 7 del d.l. n.76 del 16 luglio 2020, ha dato avvio al procedimento di pianificazione della mobilità elettrica del Comune di Cortona;
- che con delibera di Giunta n. 26 del 06/03/2023 sono stati definiti i criteri e le modalità di assegnazione di spazi pubblici (posti auto) per installazione e gestione di colonnine elettriche di ricarica di autoveicoli elettrici o ibridi in attuazione della legge n. 120 del 11/09/2020 ed approvato il presente avviso.

Richiamate le premesse e le motivazioni indicate nella sopra citata delibera di Giunta quale parte integrante del presente bando.

Preso atto dei piani, leggi e direttive europei, nazionali e regionali emanate in merito alla ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica come richiamanti nella sopra citata delibera di Giunta per le linee di indirizzo in merito.

Considerato:

- che, come previsto dalla Legge n. 120 del 11/09/2020, per la “*Semplificazione delle norme per la realizzazione di punti e stazioni di ricarica di veicoli elettrici*”, si è proceduto con la sopracitata delibera di Consiglio Comunale ad una “individuazione ed elencazione delle postazioni (posti auto) di ricarica dei veicoli con colonnine elettriche nel territorio comunale” nelle aree pubbliche per garantire una organica, motivata, funzionale, ordinata ed efficace distribuzione del servizio agli utenti e assegnazione agli operatori;
- che oltre alle principali stazioni individuate è comunque possibile autorizzare eventuali altre stazioni su suolo pubblico dove l'operatore individui, motivi o abbia richiesta di una significativa presenza e domanda di veicoli a trazione elettrica o ibrida che necessitano di ricarica durante la sosta, soprattutto con il continuo e progressivo aumento degli stessi veicoli elettrici e ibridi;
- che le colonnine di ricarica dei autoveicoli elettrici o ibridi sono un servizio di alta tecnologia e possono essere installate solo da operatori con specifica ed elevata competenza e professionalità nel settore energetico.

Ciò premesso e considerato, con il presente avviso pubblico il Comune di Cortona

intende incentivare la maggiore distribuzione delle colonnine di ricarica per veicoli elettrici o ibridi sul territorio comunale

- individuando gli operatori economici del settore interessati ad inoltrare richiesta per erogare tale servizio;
- avendo definito il piano delle stazioni di ricarica dei veicoli con colonnine elettriche nel territorio, come da elencazione allegata, ovvero in altri spazi indicati degli operatori e approvati dalla Amministrazione comunale;
- avendo stabilito le modalità e i criteri con cui possono essere installate le colonnine di ricarica sul suolo pubblico per singoli posti auto;
- prevedendo un servizio e gestione che potranno essere effettuati da più operatori del settore.

Il presente avviso è pubblicato sul sito internet: www.comune.cortona.ar.it e all'albo pretorio per 30 giorni e sul medesimo sito sarà pubblicato l'esito delle procedure.

Gli operatori economici del settore presenteranno la propria proposta di fornitura, installazione e gestione di colonnine elettriche conforme alle indicazioni contenute nel presente avviso.

Il Comune procederà alla valutazione delle proposte e, conseguentemente, a stilare, successivamente alla presentazione di una o più domande, un verbale di ammissione del o dei soggetti in possesso dei requisiti richiesti sulla base dei punteggi assegnati in fase di valutazione, secondo i criteri di cui al presente AVVISO.

Successivamente al verbale di ammissione, il o i soggetti selezionati saranno ammessi alla attivazione del servizio di colonnine elettriche su spazi pubblici (posti auto) firmando la relativa convenzione di cui al presente avviso (allegato A.1), sottoscritta digitalmente dall'operatore economico e dal *Dirigente Area Governance Sistema Cultura e Turismo* del Comune di CORTONA, che ne disciplinerà lo svolgimento.

L'acquisizione delle proposte di attivazione del servizio di colonnine elettriche su spazi pubblici, fino alla sottoscrizione della convenzione, non comporta l'assunzione di alcun obbligo specifico da parte del Comune di Cortona, che pertanto non assume alcun vincolo in ordine alla prosecuzione della propria attività negoziale, né attribuisce al candidato alcun diritto in ordine alla sottoscrizione della citata Convenzione.

Ritenuto il presente Avviso completo e idoneo a garantire, in favore di ogni operatore economico, una sufficiente conoscenza per valutare l'interesse a stipulare una convenzione per attivare il servizio di colonnine elettriche su spazi pubblici, il Comune di Cortona si riserva fin d'ora la facoltà di procedere alla sottoscrizione della citata convenzione anche in presenza di una sola proposta di partenariato.

Il Comune di Cortona si riserva altresì la facoltà di sospendere, modificare, annullare la procedura relativa al presente avviso e/o di non dar corso alla stipula di alcuna Convenzione.

1. - DESCRIZIONE DELL'ATTIVITA' e OBBLIGHI DEL GESTORE

Il servizio che si intende avviare attiene alla FORNITURA, INSTALLAZIONE E GESTIONE DI COLONNINE ELETTRICHE DI RICARICA DI AUTOVEICOLI ELETTRICI O IBRIDI SU SPAZI PUBBLICI DEDICATI (POSTI AUTO) NEL TERRITORIO COMUNALE concessi dal Comune di

Cortona, con gli operatori disposti a realizzare a propria cura e spese le seguenti condizioni minime dell'offerta:

- individuare un numero di IdR nelle aree dedicate all'installazione delle infrastrutture per la ricarica dei veicoli elettrici ed ibridi plug-in fra quelle indicate nell'allegato A.2 del presente avviso;
- le colonnine sono da riservarsi all'uso pubblico di qualsiasi utente che accetta le condizioni di vendita del servizio di ricarica indicate dal gestore;
- durata massima della convenzione 8 anni (prorogabile);
- garantire tempi, modalità di attivazione e durata del servizio come indicati nella convenzione;
- il sistema di pagamento da parte degli utenti che utilizzeranno le colonnine di ricarica deve essere immediato ed universale con carte di credito, debito nazionali ed internazionali, carte bancomat;
- trasmissione dei dati della ricarica alla Piattaforma Unica Nazionale (PUN) non appena la stessa sarà operativa;
- progettare le "Aree dedicate", composte dall'IdR e dagli stalli riservati alle auto durante l'erogazione del servizio;
- richiedere le autorizzazioni necessarie all'installazione delle IdR;
- provvedere all'esecuzione di tutti i lavori e interventi di adeguamento dell'area di sosta dedicata, necessari per l'installazione dell'infrastruttura, dando all'ente proprietario del suolo apposita garanzia, anche per un'eventuale rimessione in pristino;
- sostenere tutti i costi di installazione (incluso il collaudo), manutenzione e gestione sia delle colonnine sia della segnaletica verticale e orizzontale relativa agli stalli e zone limitrofe, da concordare con la Polizia Municipale dell'Ente;
- provvedere al collegamento delle IdR con la rete elettrica, incluso allaccio alla rete ed installazione del contatore;
- effettuare dichiarazione di conformità e di progetto elettrico in base alle leggi vigenti, inclusa la dichiarazione all'Ispettorato del Ministro competente per territorio da cui risulti l'assenza o la presenza di interferenza con le linee di telecomunicazione e il rispetto delle norme che regolano la materia della trasmissione e distribuzione di energia elettrica;
- assolvere ad ogni obbligo ed onere, tassa ed imposta relativa alla posa delle Infrastrutture di ricarica;
- esercire e gestire le IdR da remoto tramite piattaforma dedicata;
- mantenere l'infrastruttura di ricarica al fine di garantirne il perfetto funzionamento prevedendo un piano di manutenzione ordinaria;
- sottoscrivere idonea polizza assicurativa (da azienda qualificata a livello nazionale) che tenga indenne il Comune di Cortona da tutti i rischi di installazione e che preveda adeguata garanzia di responsabilità civile per danni causati a terzi durante il periodo di concessione del suolo pubblico;
- garantire adeguata azione di informazione nei confronti degli utilizzatori in merito alle regole di utilizzo delle colonnine;
- collaborare per l'avvio e la gestione di campagne promozionali organizzate dal Comune che promuovano la mobilità elettrica o ibrida;
- avviare l'esercizio entro 30 giorni dalla firma della convenzione con il Comune di Cortona;
- rimuovere le stazioni di ricarica e ripristinare lo stato dei luoghi nel caso in cui riceva richiesta scritta dal Comune laddove sia subentrato un fatto nuovo e imprevedibile, imposto da legge o regolamento.

2. - CARATTERISTICHE DELLE COLONNINE

Le infrastrutture per la ricarica dei veicoli elettrici (IdR) con le caratteristiche ritenute idonee dalle imprese interessate ed indicate in sede di offerta o manifestazione di interesse, devono essere tali da:

- avere una conformazione geometrica tale da occupare il minor spazio possibile e essere di minor impatto possibile, con tendenziale forma rettangolare a sviluppo verticale (Forma a colonnina);
- essere conformi alla normativa CEI EN 61851 - 1;
- essere dotate di due prese di cui almeno una di tipo 2 (Mennekes) che consenta la ricarica in corrente alternata trifase (400V) di tipo "3" con potenza di almeno 22KW – 32A 400V; la seconda presa potrà essere analoga alla prima oppure del tipo 3A utilizzabile per la ricarica in corrente alternata di tipo 3 monofase 230V 16A a 3KW;
- essere dotate di un display in grado di fungere da interfaccia utente per supportare il cliente nella procedura di ricarica;
- garantire interoperabilità tecnologica anche tramite la Piattaforma Unica Nazionale (PUN) su localizzazione e caratteristiche oltre che con i sistemi sviluppati nei territori limitrofi;
- avere accesso alla procedura di ricarica tramite carta RFID;
- consentire la ricarica anche agli utilizzatori "occasionalmente" privi di tessere o non registrati ad alcun servizio quali, ad esempio, i turisti della città;
- consentire la comunicazione tramite sistemi GPRS/UMTS (o analoghi per funzionalità) con il centro di controllo;
- consentire il controllo remoto ed immediato, "a vista", dello stato del processo di ricarica del veicolo;
- registrare e trasmettere i dati relativi alle ricariche effettuate;
- per ogni infrastruttura di ricarica per veicoli elettrici dovranno essere previsti n. 2 stalli di sosta riservati per le operazioni di ricarica.

Le caratteristiche elencate sono da considerarsi come requisiti minimi per le infrastrutture di ricarica che si prevedono di installare, che in ogni caso dovranno essere tali da poter rispondere nel modo più ampio possibile alla domanda di approvvigionamento, a prescindere dalle marche etc delle autovetture elettriche.

La tipologia delle colonnine per potenza, tempi di ricarica, ecc., è ad esclusiva scelta dell'operatore che effettuerà la propria valutazione in base agli utenti dell'area di parcheggio interessato: sosta lunga (parcheggi di scambio, stazione, scuole, ecc.), o sosta breve (centro storico, centri commerciali, ecc.), nonché al costo della ricarica e tipologia di utenti.

E' a totale ed unica responsabilità dell'operatore la gestione, manutenzione e controllo dello stato di ogni singola colonnina installata sia nel merito alla straordinaria e ordinaria manutenzione, sia per l'uso da parte degli utenti con possibili errori o irregolarità, sia per eventuali atti di manomissioni o vandalici che possono pregiudicare l'utilizzo della colonnina e soprattutto la totale sicurezza degli utenti.

3. - AREE DI INSTALLAZIONE

Le aree di installazione delle colonnine per la ricarica di veicoli elettrici o ibridi sono generalmente previste presso aree di parcheggio già esistenti con posti auto dedicati a tale servizio come previsto anche dall'art. 158, comma 1, lettera h- bis.

Le sopraccitate aree per potenziali per installazione IdR sono individuate come da allegato (A.2).

4. - REQUISITI DI PARTECIPAZIONE

Le domande per le installazioni delle colonnine di ricarica per i veicoli elettrici o ibridi su aree pubbliche devono essere presentata dall'operatore con auto dichiarazione e certificazioni ove necessario in merito a:

- essere iscritto al registro della Camera di Commercio per attività oggetto del presente bando;
- essere in possesso dei requisiti previsti dalla normativa vigente in materia di gestione di impianti di ricarica per veicoli elettrici;
- essere in possesso dei requisiti morali previsti dall'art. 11 del regio decreto 18 giugno 1931, n.773;
- di non avere a proprio carico le cause di divieto, di decadenza o di sospensione di cui all'art. 67 del decreto legislativo n. 159 del 06/09/2011;
- di non avere contenziosi in essere con l'Amministrazione comunale;
- essere in possesso dei requisiti generali a contrarre con la pubblica amministrazione (ovvero assenza delle cause di esclusione di cui all'art. 80 e 83 del D.L.gs. 50/2016);
- impegno a sottoscrivere specifica convenzione (allegato A.1) con il Comune di Cortona.

5. - MODALITA' DI PARTECIPAZIONE E PRESENTAZIONE DELLA PROPOSTA

Gli operatori economici interessati e in possesso dei requisiti di cui al precedente punto 4 e consapevoli degli obblighi di servizio, gestione e qualità di cui al precedente punto 1, potranno presentare (con fac simile domanda come da allegato A.3), dalla data di pubblicazione del presente avviso e fino alle ore **12:00 del 19/04/2023**, la propria **proposta di fornitura, installazione, servizio e gestione di colonnine elettriche di ricarica di autoveicoli elettrici o ibridi su spazi pubblici dedicati (posti auto) nel territorio comunale**, al Comune di Cortona, **tramite PEC, all'indirizzo protocollo@pec.comune.cortona.ar.it**, allegando una relazione (max 10 cartelle A4) che:

- elenchi di requisiti di partecipazione di cui al precedente punto 4.;
- individui le aree e le colonnine (almeno due posti per colonnina con doppia spina) che vuole installare in ogni postazione nei posti auto regolarmente già istituiti o regolarizzati all'uopo (con ordinanza del Servizio Polizia Municipale), purchè in sicurezza e conformi alle regole del Codice della Strada;
- illustri nel dettaglio la proposta che si intende candidare;
- evidenzi gli aspetti qualificanti del servizio, in relazione a quanto indicato ai precedenti punti 1 e 2 e al successivo punto 6;
- evidenzi le caratteristiche tecniche delle colonnine di ricarica dei veicoli elettrici o ibridi;
- le modalità di erogazione del servizio e le procedure ed i costi di come l'utente può usufruire del servizio;
- illustri sinteticamente il profilo dell'organizzazione del proponente, e le precedenti esperienze nel settore oggetto del servizio o in ambiti analoghi.

6. - CRITERI DI VALUTAZIONE DELLE PROPOSTE

Il punteggio massimo complessivo ottenibile è pari a 100 punti, e sono ammessi gli operatori che superano il punteggio minimo di 50 punti. La valutazione delle proposte sarà effettuata dalla Commissione individuata, secondo i seguenti criteri e punteggi:

CRITERIO

PUNTEGGIO MASSIMO

- **colonnine compatibili con tutte le marche automobilistiche presenti sul mercato:**

Almeno il 30 % delle colonnine che verranno installate

punti 5

<i>Almeno 50 % delle colonnine che verranno installate</i>	<i>punti 10</i>
<i>100% delle colonnine che verranno installate</i>	<i>punti 25</i>
<i>Numeri intermedi vengono valutati per interpolazione lineare</i>	
• tipologia di potenza e velocità di ricarica	
<i>20-40 KW</i>	<i>punti 10</i>
<i>Superiore a 40 KW</i>	<i>punti 35</i>
• utilizzo di energia da fonti rinnovabili	
<i>da 0 a 69%</i>	<i>punti 5</i>
<i>da 70 a 89%</i>	<i>punti 10</i>
<i>da 90 a 100%</i>	<i>punti 20</i>
<i>Numeri intermedi vengono valutati per interpolazione lineare</i>	
• modalità di rifornimento e costi per l'utente	
<i>con possibilità di effettuare il servizio e pagamento con tessera on line</i>	<i>punti 5</i>
<i>con possibilità di effettuare il servizio e pagamento con tessera on line e ufficio del gestore nel territorio provinciale</i>	<i>punti 10</i>
• esperienza maturata nella gestione servizi;	
<i>il curriculum aziendale e i contratti già sottoscritti e operativi, in funzione del numero di anni e di IdR</i>	<i>punti 10</i>

In caso di proposte attinenti la medesima area disponibile e aventi le medesime caratteristiche l'Amministrazione disporrà la concessione all'operatore che avrà ottenuto il punteggio più alto limitatamente ai posti auto richiesti da più gestori.

7. -OPERAZIONI INERENTI LA SELEZIONE

La valutazione delle proposte di gestione del servizio sarà effettuata dalla Commissione competente costituita da tecnici dell'amministrazione.

Delle operazioni di valutazione sarà redatto apposito verbale che verrà successivamente approvato e pubblicato nei termini di legge con la determinazione di individuazione dell'elenco di operatori economici risultati idonei alla gestione del servizio.

Dall'esame delle proposte sarà stilata una graduatoria di merito qualora siano presentate più domande per la stessa postazione di installazione delle colonnine.

8. - FASI DELL'ATTIVAZIONE, DURATA E MODALITA' DI EROGAZIONE

Con determinazione dirigenziale, verrà approvata la validazione degli operatori economici individuati di volta in volta con le domande inoltrate a seguito del presente avviso pubblico.

L'Amministrazione stipulerà con ogni singolo operatore selezionato la convenzione di cui allo schema di cui all'allegato A.1 dove saranno indicate le fasi di attivazione del servizio.

Il servizio di attivazione delle colonnine per la ricarica di veicoli elettrici o ibridi dovrà essere attivato entro i successivi 30 giorni dalla firma della convenzione.

La durata della convenzione è di 8 anni (prorogabile) decorrenti dalla data di sottoscrizione.

La durata può essere eventualmente rinnovabile previo accordo dalle parti, e aggiornamento della Convenzione.

Il gestore potrà comunque interrompere il servizio con preavviso al Comune tramite PEC protocollo@pec.comune.cortona.ar.it e agli utenti del servizio di almeno 3 mesi.

Il Comune potrà interrompere il servizio in uno o più stazioni autorizzate su suolo pubblico con preavviso all'Operatore tramite PEC e agli utenti del servizio di almeno 6 mesi.

9. - RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO E RICHIESTA INFORMAZIONI

Il Responsabile del Procedimento è il Dirigente dell'Area Governance Sistema Cultura e Turismo del Comune di Cortona, Dr.ssa Maria Rosa Quintili.

Eventuali richieste di informazioni o chiarimenti potranno essere richiesti scrivendo all'indirizzo e-mail m.quintili@comune.cortona.ar.it.

10. - TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

Gli interessati prestano il proprio consenso al trattamento dei dati personali ai sensi e per gli effetti del D.lgs. n. 196 del 30 giugno 2003 ("Codice Privacy") e del Regolamento Europeo n. 679/2016, e del D.Lgs. 101 del 10/08/2018,

I dati richiesti sono utilizzati esclusivamente a fini concorsuali e contrattuali.

Si informa, inoltre, che l'interessato gode dei diritti di cui ai c.1, 3, e 4 dell'art. 7 del D.Lgs. 196/2003, tra i quali figura il diritto di ottenere la conferma dell'esistenza o meno di dati personali che lo riguardano.

L'aggiornamento, la rettificazione, l'integrazione dei dati, la cancellazione, la trasformazione in forma anonima dei dati trattati in violazione di Legge, nonché il diritto di opporsi per motivi legittimi al trattamento dei dati personali che lo riguardano, ancorché pertinenti allo scopo della raccolta e di opporsi al trattamento di dati personali a fini di invio di materiale pubblicitario o di vendita diretta, ecc.. L'informativa per il trattamento dei dati personali ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n.679/2016 è consultabile sul sito internet del Comune di Cortona al seguente indirizzo: <http://www.comune.cortona.ar.it>.

Ai sensi dell'art. 37 del Regolamento UE 2016/679, l'incarico per lo svolgimento della figura di responsabile della protezione dei dati (RPD) è affidato alla società Next Duepuntozero S.r.l. che si avvale del dott. Marco Marcellini

Tutte le domande sul nuovo regolamento e ogni esercizio dei diritti previsti dagli articoli 16-22 del RGPD possono essere indirizzati a: Telefono: 0575 62524, 339 2758634 Email: privacy@next20.it PEC: marco.marcellini@postecert.it

Cortona, 20/03/2023

Il Dirigente
Area Governance Sistema Cultura e Turismo
Dr.ssa Maria Rosa Quintili

ALLEGATI:

Allegato A.1 – Schema di Convenzione per la fornitura, installazione e gestione di colonnine elettriche di ricarica di autoveicoli elettrici o ibridi sugli spazi pubblici (posti auto);

Allegato A.2 – Planimetrie delle principali stazioni di ricarica

Allegato A.3. – Domanda per la richiesta di installazione delle colonnine elettriche