

Provincia di Arezzo

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

n° 43 del 26/06/2014

OGGETTO: FUNZIONAMENTO IN MODALITÀ DI PRE-ESERCIZIO DEL SISTEMA DI CONTROLLO ELETTRONICO DEGLI ACCESSI ALLE ZTL ROSSA E ZTL GIALLA: PROROGA.

L'anno duemilaquattordici il giorno 26 - ventisei - del mese giugno alle ore 15:30 presso questa sede Comunale, a seguito di apposito invito diramato dal sindaco, si è riunita la Giunta Comunale.

All'appello risultano i Signori:

BASANIERI FRANCESCA	SINDACO	*
SALVI TANIA	Vice SINDACO	*
RICCI ALBANO	ASSESSORE	*
BERNARDINI ANDREA	ASSESSORE	*
MINIATI MIRIANO	ASSESSORE	*
GUSTINELLI ENRICO	ASSESSORE	*

Presiede **Il Sindaco, Francesca Basanieri**

Assiste ed è incaricato della redazione del presente verbale il: **Il Segretario, Dott. Nardi Giulio**

Essendo legale il numero degli intervenuti, il Presidente dichiara aperta la Seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato.

LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO CHE:

- con deliberazione di Giunta Comunale n. 117 in data 05.12.2013 avente ad oggetto “Attivazione sistema di controllo elettronico degli accessi alle ZTL Rossa e ZTL Gialla: definizione del periodo di pre-esercizio e approvazione progetto di revisione” è stato attivato a far data dal 13.01.2014 in modalità di pre-esercizio il sistema di controllo elettronico degli accessi di veicoli alle zone a traffico limitato del centro storico di Cortona denominate ZTL Rossa e ZTL Gialla mediante messa in funzione di tre varchi elettronici in via Nazionale, via Guelfa e piazza Repubblica intersezione via Roma;

- con la medesima deliberazione veniva approvato un progetto di revisione della disciplina della zona a traffico limitato e stabilito di autorizzare al transito attraverso i tre varchi tutti i veicoli rientranti nelle categorie indicate nelle deliberazioni di Giunta Comunale istitutive della ZTL Rossa n. 126 in data 09.07.2011 e ZTL Gialla n. 27 in data 30.03.2012 e relative ordinanze applicative rispettivamente n. 335 in data 07.11.2011 e n. 135 in data 02.0.2012 nonché nella adottanda ordinanza applicativa della detta deliberazione di Giunta Comunale n. 117 in data 05.12.2013, ordinanza dirigenziale n. 389 in data 28.12.2013;

- con specifico riguardo al periodo di pre-esercizio, con atto protocollo n. 5277 in data 19.09.2012 del Direttore Generale - Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Dipartimento per i trasporti, la navigazione ed i sistemi informativi e statistici – Direzione generale per la sicurezza stradale, il Comune di Cortona è stato autorizzato all’installazione e all’esercizio di tre impianti per la rilevazione degli accessi alla zona a traffico limitato previo periodo di pre-esercizio di durata non inferiore a 30 giorni, da realizzare sotto il controllo della Polizia Municipale;

- con la citata deliberazione di Giunta Comunale n. 117 in data 05.12.2013 il periodo di pre-esercizio è stato individuato in 60 giorni dall’attivazione del sistema fino al 13.03.2014, salvo eventuale successiva proroga, dando atto che gli effetti complessivi dell’attivazione del sistema di controllo elettronico degli accessi alle zone a traffico limitato potranno essere valutati solo a seguito della decorrenza del periodo di pre-esercizio e dell’applicazione dei relativi atti;

- con deliberazioni di Giunta Comunale n. 13 in data 10.03.2014 e n. 31 in data 09.04.2014 aventi ad oggetto “Funzionamento in modalità di pre-esercizio del sistema di controllo elettronico degli accessi alle ZTL Rossa e ZTL Gialla: proroga” è stato dato atto di alcune problematiche emerse in ordine al funzionamento degli apparati e prorogato rispettivamente fino al 13.04.2014 e poi fino al 30.06.2014 il funzionamento in modalità di pre-esercizio del sistema di controllo elettronico degli accessi di veicoli alle zone a traffico limitato del centro storico di Cortona denominate ZTL Rossa e ZTL Gialla mediante tre varchi elettronici ubicati in via Nazionale, via Guelfa e piazza Repubblica intersezione via Roma;

- con le ordinanze dirigenziali n. 71 in data 12.0.2014 e n. 104 in data 11.04.2014, applicative delle delibere sopra citate è stato prorogato il funzionamento in modalità di pre-esercizio del sistema di controllo come sopra specificato fino al 13.04.2014 e poi fino al 30.06.2014;

EVIDENZIATO che l’attivazione in modalità di pre-esercizio degli impianti per la rilevazione degli accessi di veicoli alle zone a traffico limitato ha come finalità di individuare eventuali criticità relative al funzionamento delle apparecchiature e all’applicazione dei provvedimenti di regolamentazione;

DATO ATTO CHE:

- in ordine alle problematiche relative al funzionamento del sistema emerse durante le fasi di

attivazione degli impianti in modalità di pre-esercizio, come sopra meglio definite, data la vastità delle azioni ed il ripetersi delle anomalie, non è stato possibile ad oggi, nonostante il costante controllo strumentale e la verifica delle registrazioni dei singoli episodi, valutare appieno la efficacia degli interventi eseguiti;

- in particolare il recente riproporsi di irregolarità di funzionamento del sistema di trasmissione ed acquisizione dei dati delle targhe dei veicoli in transito non autorizzato, rende necessari interventi di riparazione che interromperanno, come già avvenuto in passato, la registrazione dei transiti, impedendo così sia la verifica circa il corretto funzionamento degli impianti sia la individuazione di eventuali ulteriori criticità relative all'applicazione dei provvedimenti di regolamentazione;
- le azioni di monitoraggio e costante controllo strumentale finora svolte hanno evidenziato, ad oltre cinque mesi dall'attivazione in modalità di pre-esercizio del sistema, il permanere di un elevato numero di passaggi non autorizzati;
- il dato rilevato può essere valutato quale indice di criticità in ordine all'attuazione dei provvedimenti di regolamentazione delle zone a traffico limitato e del relativo impatto rispetto alle esigenze reali tali da suggerire la necessità di ripensare in alcuni aspetti il piano della mobilità e della sosta nelle dette aree;
- il protrarsi dei lavori di qualificazione in alcune aree comprese nella perimetrazione della ZTL Gialla hanno impedito la valutazione degli effetti della nuova disciplina delle soste in zona a traffico limitato sul tessuto dell'intero centro storico;
- l'attivazione in forma ordinaria del sistema di controllo elettronico di accesso dei veicoli alle zone a traffico limitato non può essere disposta senza la verifica completa circa la piena funzionalità dei sistemi di trasmissione ed acquisizione dati e senza una valutazione approfondita delle implicazioni conseguenti all'attuazione dei provvedimenti di regolamentazione delle zone a traffico limitato;

CONSIDERATO che la fase sperimentale debba estendersi per il tempo necessario per una completa verifica del corretto funzionamento del sistema, per una esatta valutazione dei risultati e per la definizione dei provvedimenti da adottare in via continuativa;

RITENUTO, pertanto, in attesa del totale superamento delle problematiche evidenziate, del controllo strumentale degli apparati e della definizione dei provvedimenti di regolamentazione, di prorogare fino al 30.09.2014 il periodo di funzionamento in modalità di pre-esercizio del sistema di controllo elettronico degli accessi di veicoli alle zone a traffico limitato;

RICHIAMATE le seguenti deliberazioni:

- deliberazione di Giunta Comunale n. 225 in data 22.12.2009 con la quale si disponeva di procedere con gara aperta all'affidamento del servizio di gestione dei parcheggi a pagamento e servizi accessori per un periodo di dieci anni;
- deliberazione di Giunta Comunale n. 96 in data 19.05.2011 di definizione di atti di indirizzo per la riqualificazione del centro storico e la direttiva in data 21.07.2011 di approvazione di modifiche rispetto al progetto iniziale;
- deliberazione di Giunta Comunale n. 126 in data 09.07.2011 di istituzione nel centro storico di Cortona di una zona a traffico limitato denominata ZTL Rossa;
- deliberazione di Giunta Comunale n. 27 in data 30.03.2012 di istituzione nel centro storico di Cortona di una ulteriore tipologia di zona a traffico limitato denominata ZTL Gialla;

- deliberazione di Giunta Comunale n. 117 in data 05.12.2013 di attivazione sistema di controllo elettronico degli accessi alle ZTL Rossa e ZTL Gialla in modalità di pre-esercizio ed attivazione del progetto di revisione;
- deliberazioni di Giunta Comunale n. 13 in data 10.03.2014 di proroga del funzionamento in modalità di pre-esercizio del sistema di controllo elettronico degli accessi alle ZTL Rossa e ZTL Gialla;
- deliberazioni di Giunta Comunale n. 31 in data 09.04.2014 di proroga del funzionamento in modalità di pre-esercizio del sistema di controllo elettronico degli accessi alle ZTL Rossa e ZTL Gialla;

VISTO il Nuovo Codice della Strada, approvato con Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285;

VISTO il Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada, approvato con D.P.R. 16.12.1992 n. 495;

VISTO il D.P.R. 22.06.1999 n. 250 “Regolamento recante le norme per l’attuazione all’installazione ed all’esercizio degli impianti per la rilevazione degli accessi di veicoli ai centri storici ed alle zone a traffico limitato;

DATO ATTO che il presente provvedimento non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell’ente dal momento che nel bilancio in corso di redazione nella quantificazione delle entrate previsionali afferenti a questo servizio non sono stati ipotizzati proventi derivanti dall’attivazione del sistema e che, pertanto, sullo stesso non deve essere espresso il parere del responsabile di ragioneria, in ordine alla regolarità contabile, secondo quanto previsto dall’art. 49 comma 1 del D.Lgs 18.08.2000 n. 267;

VISTO il parere di regolarità tecnica espresso a norma dell’art. 49 comma 1 del D.Lgs 18.08.2000 n. 267, che forma parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

VISTO l’art. 134, comma 4, del D.Lgs 18.08.2000 n. 267;

con voto unanime, legalmente espresso,

DELIBERA

1. di prorogare fino al 30.09.2014 il funzionamento in modalità di pre-esercizio del sistema di controllo elettronico degli accessi di veicoli alle zone a traffico limitato del centro storico di Cortona denominate ZTL Rossa e ZTL Gialla mediante tre varchi elettronici nelle seguenti vie:

- via Nazionale
- via Guelfa
- piazza Repubblica intersezione via Roma.

2. di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs 18.08.2000 n.267.

Letto e sottoscritto.

Il Sindaco
Francesca Basanieri

Il Segretario
Dott. Nardi Giulio

**Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e
rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.**