



ORIGINALE

COPIA

Provincia di Arezzo

Area amministrativa

Settore / USA: Unità Speciale Autonoma Polizia Municipale

Dirigente: Dr.ssa Maria Rosa Quintili

PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

n° 945 / 2016

**Oggetto: Manutenzione e attivazione nuove funzionalità software
ZTL.Gest**

IL COMANDANTE DELLA POLIZIA MUNICIPALE

RICHIAMATI i seguenti provvedimenti:

- determinazione dirigenziale n. 952 in data 10.12.2014 con la quale si è provveduto ad affidare ai sensi dell'art. 125, comma 11 del D.Lgs 12.04.2006 n. 163 e ss.mm. ii. alla ditta NEXT 2.0 Srl con sede in Cortona (AR) fraz. Camucia via Italo Scotoni 37 - CF 02088860511, la progettazione e la fornitura del software di gestione dei permessi per i veicoli autorizzati al transito nelle zone a traffico limitato integrato con il sito web istituzionale già esistente la cui progettazione, aggiornamento, gestione, manutenzione ed adeguamento normativo erano stati affidati alla medesima ditta con precedenti atti dirigenziali dell'Area Affari Generali;
- determinazione dirigenziale n. 1028 in data 30.11.2015 con la quale sono stati affidati alla ditta NEXT 2.0 Srl, fornitrice del software di cui sopra, ai sensi dell'art. 57 comma 2 lettera b) del D.Lgs 12.04.2006 n. 163 che prevede l'affidamento di un servizio tramite procedura negoziata senza preventiva pubblicazione di bando nel caso in cui il contratto possa essere affidato, a causa di particolarità tecniche, artistiche o per ragioni inerenti alla protezione dei diritti di esclusiva, unicamente ad un fornitore determinato, il servizio di manutenzione ed aggiornamento del software ZTL.Gest nonché lo sviluppo di nuove funzionalità di ricerca ed attivazione di permessi;

CONSIDERATO che con deliberazione n. 8 in data 14.01.2016 la Giunta Comunale dava indirizzo in ordine al divieto di circolazione dei veicoli aventi massa a pieno carico superiore a 18 t. nel centro abitato di Camucia, indirizzo recepito con ordinanza dirigenziale n. 177 in data 02.09.2016 che ne ha previsto l'entrata in vigore a decorrere dal 05.09.2016;

DATO ATTO che con l'entrata in vigore della nuova disciplina relativa al transito nei mezzi pesanti in Camucia si è reso necessario implementare il software di gestione già in uso, integrato con il sito web del Comune di Cortona, mediante l'attivazione di un sistema di inserimento dei permessi temporanei direttamente dall'operatore sulla piattaforma software ZTL.Gest, di gestione, modifica e cancellazione dei permessi esistenti, ricerca per targa e per utente in aggiunta alle richieste inoltrate tramite il sito web del Comune di Cortona da parte delle aziende richiedenti;

RILEVATO che con l'aumento del numero delle richieste di transito temporaneo in ZTL e l'ingresso del sistema di autorizzazione autocarri in fase operativa si rende necessario il trasferimento dell'intero sistema in un nuovo server dedicato con caratteristiche superiori di sicurezza e continuità del servizio;

DATO ATTO in particolare della necessità dei seguenti interventi:

- attivazione in area riservata di nuove funzionalità per la generazione di permessi di transito autocarri;
- trasferimento dell'intero sistema su un nuovo server con ampliamento dello spazio disponibile per il database di utenti, targhe e permessi;

CONSIDERATO altresì che al fine di assicurare il corretto funzionamento del software ZTL.Gest, la perfetta interconnessione del medesimo con il software dei varchi DIMAX ZTL SC e l'integrazione con il sito web del Comune di Cortona, si rende necessario provvedere alla manutenzione ed all'aggiornamento per i sistemi ZTL e autocarri mediante:

- servizio di backup;
- assistenza tecnica per le operazioni di creazione di nuove utenze, rilascio codici PIN, importazione ed esportazione dei dati;
- manutenzione e ripristino delle attuali funzionalità;

RICHIAMATI

- l'art. 192 (comma 1) del D.Lgs 18.08.2000, n. 267, il quale stabilisce che la stipulazione dei contratti deve essere preceduta da una determinazione a contrattare, indicante il fine, l'oggetto, la forma e le clausole ritenute essenziali del contratto che si intende stipulare, le modalità di scelta del contraente e le ragioni che ne sono alla base;
- l'art. 32 (comma 2), del D.Lgs 18.04.2016, n. 50, il quale stabilisce che prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.

essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

PRESO ATTO che:

- l'art. 36, comma 2, lett. a) del D.Lgs 18.04.2016, n. 50 prevede, in caso di affidamenti di lavori, servizi e forniture di importo inferiore a 40.000,00 euro, la possibilità di procedere mediante affidamento diretto, purché adeguatamente motivato;
- l'art. 37, comma 1 (periodo primo) del D.Lgs 18.04.2016, n. 50 prevede che le stazioni appaltanti, fermi restando gli obblighi di ricorso agli strumenti di acquisto e di negoziazione, anche telematici, previsti dalle vigenti disposizioni in materia di contenimento della spesa, possono procedere direttamente e autonomamente all'acquisizione di forniture e servizi di importo inferiore a 40.000,00 euro e di lavori di importo inferiore a 150.000,00 euro, nonché attraverso l'effettuazione di ordini a valere su strumenti di acquisto messi a disposizione dalle centrali di committenza;

RICHIAMATE inoltre le seguenti disposizioni in materia di acquisto di beni e servizi da parte delle amministrazioni pubbliche:

- l'art. 26, commi 3 e 3 bis, della legge 23.12.1999, n. 488 in materia di acquisto di beni e servizi;
- l'art. 1, comma 450 della legge 27.12.2006 n. 296, come modificato dall'art. 22, comma 8, legge n. 114/ 2014, dall'art. 1, commi 495 e 502, legge n. 208/2015 e dall'art. 1, comma 1, legge n. 10/2016, circa gli obblighi per le amministrazioni pubbliche di far ricorso al mercato elettronico della pubblica amministrazione (MEPA) per gli acquisti di beni e servizi di importo pari o superiore a 1.000,00 euro e al di sotto della soglia di rilievo comunitario, ovvero di fare ricorso ad altri mercati elettronici istituiti ai sensi dell'art. 328 del D.P.R. 207/2010 e s.m.i.;
- l'art. 23-ter, comma 3 del D.L. 24.06.2014, n. 90, convertito con modificazioni in legge 11.08.2014 n. 114 come modificato dall'art. 1, comma 501, legge n. 208/2015, che prevede la possibilità per i comuni di procedere autonomamente per gli acquisti di beni, servizi e lavori di valore inferiore a 40.000,00 euro;

RILEVATO che il valore del servizio in argomento rientra, per tipologia di spesa, nei limiti di valore individuati dal vigente regolamento comunale per l'acquisizione di beni e servizi in economia approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 33 in data 31.03.2003;

VERIFICATO che alla data della presente determinazione la tipologia di servizi richiesti:

- non rientra tra le categorie merceologiche di convenzione CONSIP SPA, né rientra in altre convenzioni attive presso la centrale acquisti START RTRT;
- non è presente né a catalogo MEPA, né a catalogo START RTRT;

DATTO ATTO:

- dell'esigenza che si intende soddisfare con il presente affidamento che si sostanzia nel servizio di manutenzione e modifica delle funzionalità della piattaforma per la gestione degli accessi ZTL in Cortona e la gestione del transito dei mezzi pesanti nella frazione di Camucia;
- che nello specifico l'incarico comprende l'attivazione in area riservata di nuove funzionalità per la generazione dei permessi transito degli autocarri, il trasferimento dell'intero sistema su nuovo server con ampliamento dello spazio disponibile per il database di utenti, targhe e permessi, nonché la manutenzione e l'aggiornamento dei sistemi ZTL e AUTOCARRI;

VALUTATE le finalità della prestazione, l'entità della spesa e la necessità di conferire il suddetto incarico al fine di garantire la piena funzionalità dei sistemi ZTL.Gest e Autocarri;

RITENUTO di procedere in via autonoma ad affidare direttamente alla ditta NEXT 2.0 Srl, in quanto fornitrice del software ZTL.Gest di gestione dei permessi per i veicoli autorizzati al transito nelle zone a traffico limitato e per i mezzi pesanti adibiti a trasporto merci autorizzati in deroga alle limitazioni della circolazione, integrato con il sito web istituzionale www.comunedicortona.it la cui progettazione, gestione, aggiornamento, manutenzione ed adeguamento normativo sono stati affidati alla medesima ditta, l'incarico per la manutenzione e le modifiche delle funzionalità della piattaforma software come sopra esplicitato;

VISTO il preventivo dello studio NEXT 2.0 Srl con sede in Cortona (AR) fraz. Camucia

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.

via Italo Scotoni 37 - CF 02088860511 sulla base dell'offerta economica per il servizio sopra indicato, formulato con nota in data 25.02.2016 per un importo di € 2.139,34 + IVA 22%;

RITENUTO che l'offerta presentata sia congrua in rapporto ai prezzi medi reperibili sul mercato per analoghe prestazioni e sia soddisfacente per l'Amministrazione Comunale;

DATO ATTO che:

- è stata verificata la regolarità contributiva della ditta NEXT 2.0 Srl tramite piattaforma dedicata (DURC online) – numero protocollo INPS 4513344;
- il pagamento della prestazione verrà effettuato previa verifica dell'esatto adempimento della prestazione esclusivamente con le modalità di cui all'art. 3 della legge 13.08.2010, n. 136, e precisamente tramite bonifico su conto corrente bancario o postale dedicato alle commesse pubbliche;
- ai fini di assicurare la tracciabilità dei movimenti finanziari relativi a rapporti contrattuali in ambito pubblico al presente affidamento è stato attribuito il seguente Codice CIG Z121BD1B16;
- che i dati relativi al presente appalto sono soggetti alla pubblicazione prevista dall'art. 37, c. 1 (aggiornamento annuale) e dall'art. 23, c. 1 lett. b) e comma 2 (aggiornamento semestrale) del D.Lgs. 33/2013 nelle apposite sottosezioni della pagina "Amministrazione trasparente" del sito web del Comune di Cortona;

DATO ATTO che l'istruttoria finalizzata all'emanazione del presente atto consente di attestare la regolarità e la correttezza amministrativa di quest'ultima ai sensi dell'art. 147-bis comma 1 del D.Lgs 267/2000;

DATO ATTO che la somma di € 2.610,00 IVA inclusa, nel rispetto delle modalità previste dal principio applicato della contabilità finanziaria di cui all'allegato n. 4.2 del decreto legislativo 23.06.2011, n. 118 e successive modificazioni, in considerazione dell'esigibilità della medesima, viene imputata agli esercizi in cui l'obbligazione viene a scadenza secondo quanto riportato nella tabella che segue:

CAPITOLO	Identificativo C/Fin (V liv. piano dei conti)	ESERCIZIO DI ESIGIBILITA'			
		2016 Euro	2017 Euro	2018 Euro	Esercizi succ. Euro
381200		2.610,00			

VISTI

- il Decreto Legislativo 118/2011 e successive modificazioni;
- il principio contabile finanziario applicato alla competenza finanziaria (allegato 4/2 del Decreto Legislativo 118/2011);
- lo Statuto comunale;
- il Regolamento comunale sull'ordinamento generale degli uffici e dei servizi;
- il Regolamento comunale di contabilità;
- il Regolamento comunale sui controlli interni;
- gli artt. 107 e 151 comma 4 del Decreto Legislativo 267/2000;

DETERMINA

1. di approvare la procedura di affidamento descritta in premessa dando atto che:
 - l'oggetto del contratto è l'incarico per l'attivazione in area riservata di nuove funzionalità per la generazione dei permessi transito degli autocarri, il trasferimento dell'intero sistema su nuovo server con ampliamento dello spazio disponibile per il database di utenti, targhe e permessi, nonché la manutenzione e l'aggiornamento dei sistemi ZTL e AUTOCARRI;
 - l'acquisizione della suddetta prestazione è effettuata mediante affidamento diretto ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. a) del D.Lgs 18.04.2016, n. 50;

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.

- si è ritenuto opportuno consultare direttamente la ditta NEXT 2.0 Srl in quanto fornitrice del software ZTL.Gest di gestione dei permessi per i veicoli autorizzati al transito nelle zone a traffico limitato e per i mezzi pesanti adibiti a trasporto merci autorizzati in deroga alle limitazioni della circolazione, integrato con il sito web istituzionale www.comunedicortona.it la cui progettazione, gestione, aggiornamento, manutenzione ed adeguamento normativo sono stati affidati alla medesima ditta;
- ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs 18.04.2016, n. 50 la stipula del contratto è disposta mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio;

2. di affidare per le motivazioni ed ai sensi della normativa richiamata in premessa, l'esecuzione del servizio di manutenzione e modifica delle funzionalità della piattaforma per la gestione degli accessi ZTL in Cortona e la gestione del transito dei mezzi pesanti nella frazione di Camucia allo studio NEXT 2.0 Srl con sede in Cortona (AR) fraz. Camucia via Italo Scotoni 37 - CF 02088860511 sulla base dell'offerta economica presentata con nota in data 25.02.2016 per un importo offerto totale di € 2.139,34 + IVA 22%;
3. di impegnare, a favore della ditta NEXT 2.0 Srl come sopra individuata, nel rispetto delle modalità previste dal principio applicato della contabilità finanziaria di cui all'allegato n. 4.2 del decreto legislativo 23.06.2011, n. 118 e successive modificazioni, la somma complessiva di € 2.610,00 Iva inclusa in considerazione dell'esigibilità della medesima, imputandola agli esercizi in cui l'obbligazione viene a scadenza secondo quanto riportato nella tabella che segue:

CAPITOLO	Identificativo C/Fin (V liv. Piano dei conti)	ESERCIZIO DI ESIGIBILITA'			
		2016 Euro	2017 Euro	2018 Euro	Esercizi succ. Euro
381200		2.610,00			

4. di accertare, ai sensi e per gli effetti di cui all'articolo 9 del decreto legge n. 78/2009 (conv. in legge n. 102/2009), che il programma dei pagamenti contenuto nella tabella che precede è compatibile con gli stanziamenti di bilancio e con i vincoli di finanza pubblica;
5. di precisare, a norma dell'art. 183, comma 9 bis del vigente TUEL, che trattasi di spesa ricorrente;
6. di accertare, ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa contabile di cui all'articolo 147bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla regolarità, legittimità e correttezza dell'azione amministrativa, il cui parere favorevole è reso unitamente alla sottoscrizione del presente provvedimento da parte del responsabile del servizio;
7. di dare atto che la presente determinazione, trasmessa al Servizio Finanziario per gli adempimenti di cui al comma 7 dell'art.183 del D. Lgs. 267/2000, ha efficacia immediata dal momento dell'acquisizione dell'attestazione di copertura finanziaria e viene pubblicata sull'Albo Pretorio ai fini della generale conoscenza;
8. di dare atto altresì ai sensi dell'art. 6 bis della L. n. 241/1990 e dell'art. 1 co. 9 lett. e) della L. n. 190/2012 della insussistenza di cause di conflitto di interesse, anche potenziale nei confronti del responsabile del presente procedimento;
9. di dare inoltre atto che:
 - è stata verificata la regolarità contributiva della ditta NEXT 2.0 tramite piattaforma dedicata (DURC online) - numero protocollo INPS 4513344;
 - il pagamento della prestazione verrà effettuato previa verifica dell'esatto adempimento della prestazione esclusivamente con le modalità di cui all'art. 3 della legge 13.08.2010, n. 136, e precisamente tramite bonifico su conto corrente bancario o postale dedicato alle commesse pubbliche;
 - ai fini di assicurare la tracciabilità dei movimenti finanziari relativi a rapporti contrattuali in ambito pubblico al presente affidamento è stato attribuito il seguente Codice CIG Z121BD1B16;

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.

- successivamente alla pubblicazione sull'apposita sezione dell'albo pretorio comunale, saranno assolti gli eventuali obblighi di pubblicazione di cui al D.Lgs. n. 33/2013.

Dott.ssa Maria Rosa Quintili
Comandante

Relativamente all'imputazione contabile, la copertura finanziaria dell'atto è definita secondo i riferimenti riepilogati nella tabella sottostante:

Capitolo/Movimento	Importo	Note
CAP. 381200 BIL. 2016 IMP. 5043/2016	2.610,00	

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.