



Cortona li -26 febbraio 2015

Alla Sig.ra Sindaco del Comune di Cortona

Oggetto:- Interrogazione a risposta scritta.

Il sottoscritto consigliere comunale in considerazione che:

nonostante la segnalazione del 24 luglio 2014 inviata in forma collaborativa e propositiva direttamente ai competenti Assessori e al Consigliere con delega al Centro Storico (poi assunta al prot. 22556), su alcune criticità e problematiche del centro storico di Cortona che a tutt'oggi non hanno visto disamina o soluzione che si riassumono in brevità come:

- la mancanza di idonea segnaletica orizzontale nel parcheggio della Moreta così da consentire il parcheggio senza far tenere conto di distanze laterali e sottrarre, in alcuni casi, dai 6 ai 7 posti auto ed impedire agli organi di polizia di poter sanzionare tali comportamenti;
- l'inutilità di continuare a mantenere un divieto di sosta 0 x 24 in Via Cesare Battisti - zona monumento Arma Marina – adibendola invece all'uso al quale è ormai destinata palesemente ovvero al carico e scarico e così ingenerare un senso di abbandono da parte degli organi di polizia preposti;
- la necessità di rinforzare la segnaletica di direzione obbligatoria all'imbocco di Via Gino Severini per evitare i diversi accessi contromano verso Via Cesare Battisti;
- la mancanza di idonea segnaletica orizzontale e più descrittiva verticale all'ingresso della rampa ai giardini del parterre dal lato di Viale Cesare Battisti ad evitare il più possibile il parcheggio selvaggio, specialmente nella stagione turistica estiva, che ostacolerebbe l'eventuale accesso dei mezzi dei VV.F. o comunque di soccorso, considerando che non vengono effettuate rimozioni;
- la necessità di integrare la segnaletica verticale con indicazioni plurilingue su tutto il centro abitato, le zone di accesso alla città ed in particolare nell'area di parcheggio riservate ai residenti ZTL, in considerazione degli afflussi turistici esteri dove la segnaletica orizzontale gialla, in alcuni casi, ha una valenza diversa nonché dalla dubbia indicazione "P" del parcheggio presente ed evitare così la continua sosta vietata di veicoli per i quali per lo più non si provvede mai alla rimozione;
- la necessità di segnalare meglio il divieto di sosta negli stalli che divengono riservati alla ZTL gialla solo dall'orario di efficacia della stessa, così da non indurre in errore e sanzionare gli utenti;
- la possibilità di ripristinare la sosta a tempo di fronte al Teatro Signorelli e 8-20 sulla Piazza e Via Casali da rendere legale ciò che di fatto avviene quotidianamente e continuamente dando maggiore potenzialità agli esercizi commerciali del centro e accesso agli uffici amministrativi del capoluogo senza accrescere il senso di abbandono e di illegalità generalizzato del Centro Storico;
- rivedere l'autorizzazione della Mostra Scambio che a tutti gli effetti è a prevalente se non esclusivo fine commerciale e perciò dovrebbero essere rivisti gli aspetti economici degli spazi ed anche l'uso esclusivo dei parcheggi in Piazza Franciolini e l'accesso a Piazza Signorelli;
- la mancanza di indicazioni di fine del Centro abitato nella zona dei Cocciai ed inizio e fine in Viale Passerini conformando anche la segnaletica all'uso sempre

più ricorrente a parcheggio e, considerando che il fondo stradale è di breccia e terra, la necessità di abbassare il limite di velocità da 30 a 10 Km/h anche qui con segnaletica plurilingue. Segnalare il doppio senso di circolazione poiché erroneamente segnalato ora come senso unico e valutare la possibilità di realizzare due fasce rotabili centrali così da evitare l'innalzamento di polvere in danno dei pedoni oppure, nei giorni di maggiore afflusso turistico, prevedervi un servizio di abbattimento con irrorazione di acqua con i mezzi di cui è già dotato il Comune o della VAB che peraltro è già destinataria di contributo ;

- l'adeguamento della segnaletica di accesso al Centro abitato dalla SP 34 verso lo Spirito Santo e nell'occasione eliminare quella non conforme al C.d.S. come "Comune denuclearizzato" ormai desueta e sorpassata dalla Legge in materia e comunque perché attingiamo energia elettrica prodotta dal nucleare della confinante Francia e Germania;
- la necessità di una idonea pensilina per gli utenti dell'ormai definitivo capolinea Bus in Piazza del Mercato,;
- la necessità di aumentare i cestini-raccoglitori di rifiuti lungo le strade di Cortona, specialmente nelle zone esterne al centro;
- la valutazione di raddoppiare, almeno la parte superiore del parcheggio dello Spirito Santo, con struttura sopraelevata da integrare e mimetizzare con il verde pubblico da realizzarsi con la concessione a pagamento;
- la rimessa in efficienza e maggior cura, per una Città della cultura, dei bagni pubblici, rendendoli ben visibili e fruibili anche a chi è portatore di disabilità. In particolare segnalo i numerosi e reiterati interventi verbali diretti per i bagni pubblici del Parterre (idonei ai disabili) che da dicembre sono risultati aperti solo 1-2 giorni a settimana e non sempre o quando raramente aperti vengono poi chiusi prima delle 16;
- avviare una idonea azione di sensibilizzazione e prevenzione dell'inquinamento acustico che specialmente nel periodo estivo è evidentemente fuori dai limiti valutando l'acquisizione di idoneo strumento per rilievi e controlli di polizia;
- rivedere globalmente gli aspetti generali sull'abbandono del controllo generale ed in particolare dopo le 20,00 e specialmente nel periodo estivo del territorio con particolare riferimento al centro storico dove le soste selvagge mettono a rischio la cittadinanza per l'impossibilità di transito dei mezzi del V.V.F. e addirittura delle ambulanze.
- l'inutilità di un servizio di vigilanza con telecamere statiche, limitate alla sola Via Nazionale, parte di Piazza Garibaldi e Piazza della Repubblica, senza un presidio di monitoraggio continuativo da parte di operatori di polizia e da qui la proposta di incrementare la televigilanza collegandole con la Centrale Operativa dell'Arma dei Carabinieri;
- quest'inverno, con la chiusura di via Zefferini per lavori su edificio è stato necessario aprire la ZTL così da riportare un po' di vita movimento nel centro, senza problemi di alcun genere e perciò è possibile rivalutare le modalità e tempi di accesso al centro storico ed ai suoi esercizi commerciali,

chiede di conoscere:

- se condivida o meno le problematiche evidenziate e le soluzioni e se intenda o meno porvi rimedio, nei casi ammissibili in cui può provvedere direttamente l'Amministrazione, prima dei nuovi afflussi turistici o comunque della stagione estiva.

Nel rinnovare i propositi di
collaborazione, ringrazio
