

Interrogazione: Riqualificazione della stazione di Terontola

Al SINDACO del Comune di Cortona

Considerato che:

- nel programma elettorale dell'attuale maggioranza presentato per le amministrative 2019, in merito alla stazione di Terontola si sosteneva: *"La stazione, essendo la più frequentata del Comune, grazie anche allo svincolo ferroviario Perugia-Foligno, deve essere riqualificata al più presto, dandole il dovuto decoro, quello che merita una stazione che serve più di mille persone al giorno"*;
- l'importanza della stazione di Terontola deriva dalla propria posizione sugli assi Roma-Firenze e Perugia-Foligno e per tale motivo assicura un'ottima inter-modalità di trasporto (auto e treno), e ricordando inoltre che la clientela AV delle stazioni di linea (stazioni non urbane) utilizza per l'accesso al servizio prevalentemente la modalità stradale (80%);
- recependo gli studi e le valutazioni del Comitato Pro stazione di Terontola ed in continuità a quanto già svolto dall'amministrazione precedente, l'amministrazione ha aperto un tavolo con la Regione Umbria al fine di ottenere per la stazione di Terontola la fermata del Frecciarossa Perugia-Torino;
- ad oggi, la stazione possiede un parcheggio nell'area retrostante la stessa della capienza di circa 120 posti macchina su area asfaltata e che la suddetta capienza, per il numero di utenti attuale, risulta sotto-dimensionata (si consideri infatti che è stimata una frequentazione della stazione superiore a 1.500.000 viaggiatori tra pendolari, turisti, ecc.) andando ad inficiare la disponibilità di parcheggi nell'area urbana prospiciente la stazione per i residenti;
- l'accesso al parcheggio retrostante la stazione è possibile esclusivamente dalla strada comunale dei Landrucci attraverso un ponte carrabile su condotta scatolare, che consente l'attraversamento del torrente "Rio di Cese", che risulta essere di esigua larghezza, ubicato in prossimità di una curva e che tale manufatto, per le ragioni di cui sopra, dovrà necessariamente essere rivisto in quanto inadeguato (si ricorda che oltre a servire il parcheggio il suddetto manufatto consente l'accesso al centro di raccolta dei rifiuti di Terontola);
- sono in programmazione i lavori di ammodernamento della stazione, (abbattimento delle barriere architettoniche, innalzamento dei marciapiedi sui binari, etc.);
- il progetto di prosecuzione della variante alla SR71, così detta Variante Vallone - Pietraia, riveste un ruolo strategico per lo sviluppo economico del nostro territorio e aumenta la sicurezza stradale dell'attuale S.R.71 alleggerendola del traffico pesante;
- sarebbe opportuno prevedere opere di ricucitura del tessuto viario esistente, soprattutto in merito al centro abitato di Terontola ed al sopra citato parcheggio scambiatore della stazione di Terontola;
- l'auspicato potenziamento dei servizi ferroviari nella stazione di Terontola, nell'interesse del territorio comunale, non può prescindere dalla riqualificazione della rete viaria e della capacità di

sosta connessa che risultano essere elementi essenziali per mantenere ed incrementare la frequentazione dell'utenza della Stazione;

- l'incremento di frequentazione è fattore determinante per scongiurare la chiusura del presidio Polfer e della biglietteria della stazione di Terontola (unica in tutto il Comune);

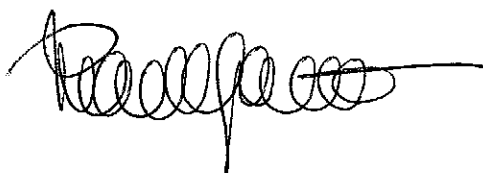
Si chiede di sapere:

- **Se l'Amministrazione abbia intenzione di procedere ad una seria riqualificazione dell'area della stazione di Terontola, intesa come ampliamento del parcheggio retrostante e ampliamento dell'ingresso allo stesso;**
- **Se ritenga prioritaria la creazione di una viabilità di collegamento dal parcheggio retrostante la stazione con il nuovo tratto della variante alla SR71;**
- **Se siano state inserite nel nuovo bilancio previsionale 2020-2022 risorse per finanziare le opere sopracitate;**
- **Quali siano gli sviluppi dell'incontro tenutosi qualche settimana fa con la Regione Umbria rispetto alla fermata dell'Alta Velocità nella stazione di Terontola.**

Per tutte le questioni si richiede urgente risposta scritta come da regolamento Comunale.

Cortona, 02/03/2020

Il consigliere "PD – Insieme per Cortona" Rachele Calzolari

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Rachele Calzolari', with a long horizontal stroke extending to the right.