

OGGETTO Interrogazione: REGOLAMENTO DELLA ZTL E TRASFORMAZIONE DI  
PARTE DEI PARCHEGGI DI VIA CESARE BATTISTI DA  
LIBERI A PAGAMENTO  
PROT. 34069/27.10.16

Gruppo Consiliare: FORZA ITALIA CORTONA

Data Interrogazione: 30/09/2016

In relazione alle richieste contenute nell'interrogazione di cui all'oggetto si precisa quanto segue:

1. L'attuale zonizzazione e relativo regolamento che disciplina le due aree ZTL Gialla e Rossa all'interno del centro storico di Cortona rappresenta la prima fase di chiusura della città con l'evidente obiettivo di tutelare le due piazze principali, il corso e le maggiori strade di accesso alla città a valle di Piazza Repubblica e Via Nazionale.

L'attuale conformazione necessita un primo step di adeguamento soprattutto per quanto attiene la tutela di P.zza Signorelli e Via Benedetti ad oggi prive di varco in ingresso e l'amministrazione sta operando proprio per perseguire questo obiettivo presentato anche in sede di consiglio comunale durante la discussione sulla rescissione del contratto con l'attuale gestore degli stalli a pagamento.

Le differenti caratteristiche delle aree attualmente in ZTL hanno portato alla distinzione in due diversi ambiti con regolamento ed orari diversificati, l'area ad oggi non in ZTL presenta caratteristiche ancora differenti e presenza di uffici e servizi che rendono inapplicabili le stesse regole vigenti attualmente nelle zone ZTL pertanto se per principio di "imparzialità" si intende la medesima regolamentazione per tutto il centro storico, sia che essa venga fatta in senso restrittivo che in senso permissivo, la risposta è che le aree interne presentano caratteristiche strutturali, utenze e necessità diverse che forzosamente necessitano di regolamentazioni specifiche.

Si ricorda che la Z.T.L. è partita in modo operativo solo nel 2014, proprio perchè la zonizzazione e relativa regolamentazione non è statica ma può e deve evolversi, questa amministrazione sta perseguendo l'obiettivo di far funzionare bene quella che ad oggi c'è mediante il suo completamento e non si pone certo alcun tabù nello studiare possibili forme di estensione anche alla parte ad oggi rimasta esclusa ben consapevole delle difficoltà e delle esigenze di cui tener conto.

2. La possibilità concessa dall'amministrazione ai residenti del centro storico di Cortona compresi nella perimetrazione di Piano Strutturale, di poter sostare previo pagamento di € 30/annui, negli stalli a pagamento deriva banalmente dal fatto che sia internamente alle aree ZTL che internamente alla porzione ad oggi fuori ZTL non vi è sufficienza di posti auto per i cittadini residenti, trattasi pertanto di un'agevolazione di cui godono tutti i residenti indistintamente dalla zonizzazione ZTL e consente di poter utilizzare posti auto comodi e vicini alle abitazioni collocati in P.zza Mazzini ed in Viale Cesare Battisti.

3. La corresponsione all'ente dei soli oneri amministrativi da parte dei residenti del centro storico per la sosta negli stalli a pagamento ubicati in Cortona è stata determinata con deliberazione di Giunta n. 200 in data 15.12.2011 avente ad oggetto "Aree di sosta e parcheggio a pagamento. Individuazione aree, approvazione tariffe, condizioni ed ulteriori indirizzi" nell'ambito delle agevolazioni, deroghe e particolari condizioni stabilite al fine di garantire le esigenze di vivibilità nel centro storico. Il rilascio dei contrassegni di sosta a favore dei nuclei familiari residenti nel centro storico comporta comunque una serie di attività dalla raccolta, elaborazione, conservazione e produzione di informazioni e documenti che l'amministrazione deve comunque garantire. Il tutto ovviamente espressione di un modo di svolgere la funzione pubblica non avulsa dai bisogni dei cittadini e connotata dal costante confronto con l'esistente.

Per quanto attiene le garanzie di "parcheggio riservato e certo" è evidente che esse non sussistono in quanto gli stalli blu sono a pagamento ed utilizzabili da tutti i cittadini, risulta però altrettanto evidente che è più facile trovare un posto libero negli stalli a pagamento rispetto agli stalli bianchi ed è per questo che, pur senza garanzie, molti residenti usufruiscono dell'agevolazione.

4. Non c'è alcun interesse pubblico volto alla scomparsa degli stalli di sosta lungo Via Gino Severini, vi è piuttosto l'interesse pubblico che ha portato la precedente amministrazione a riqualificare tale strada con la realizzazione dei marciapiedi laterali e l'interdizione del transito agli autobus di linea, tali opere inevitabilmente comportano la mancanza strutturale di spazi per prevedere anche gli stalli di sosta.

Per quanto attiene invece Via Cesare Battisti la messa a pagamento degli ulteriori stalli di sosta avvenuta nel mese di Agosto fa seguito alla procedura di rescissione contrattuale con l'attuale gestore del servizio di cui alla delibera di Consiglio Comunale n. 58 del 07.06.2016.

La messa a pagamento di tali stalli con i relativi costi è stata interamente a carico dell'attuale gestore e, dal 1° Gennaio 2017, tutti gli incassi saranno a completo appannaggio del Comune.

Cordiali saluti

Assessore alla P.M.

Gustinelli Enrico

