

Provincia di Arezzo

**VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE**

**n° 31 del 09/04/2014**

**OGGETTO: FUNZIONAMENTO IN MODALITÀ DI PRE-ESERCIZIO DEL SISTEMA DI CONTROLLO ELETTRONICO DEGLI ACCESSI ALLE ZTL ROSSA E ZTL GIALLA: PROROGA**

L'anno duemilaquattordici il giorno 09 - nove - del mese aprile alle ore 11:00 presso questa sede Comunale, a seguito di apposito invito diramato dal sindaco, si è riunita la Giunta Comunale.

All'appello risultano i Signori:

ANDREA VIGNINI	SINDACO	*
FRANCESCA BASANIERI	Vice SINDACO	-
MARCO ZUCCHINI	ASSESSORE	-
DIEGO ANGORI	ASSESSORE	*
MIRIANO MINIATI	ASSESSORE	*
LUCA PACCHINI	ASSESSORE	*

Presiede **Il Sindaco - Vignini Andrea**

Assiste ed è incaricato della redazione del presente verbale il: **Il Segretario Comunale - Dott. Nardi Giulio**

Essendo legale il numero degli intervenuti, il Presidente dichiara aperta la Seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato.

## LA GIUNTA COMUNALE

### PREMESSO CHE.

- con deliberazione di Giunta Comunale n. 117 in data 05.12.2013 avente ad oggetto “Attivazione sistema di controllo elettronico degli accessi alle ZTL Rossa e ZTL Gialla: definizione del periodo di pre-esercizio e approvazione progetto di revisione” è stato attivato a far data dal 13.01.2014 in modalità di pre-esercizio il sistema di controllo elettronico degli accessi di veicoli alle zone a traffico limitato del centro storico di Cortona denominate ZTL Rossa e ZTL Gialla mediante messa in funzione di tre varchi elettronici in via Nazionale, via Guelfa e piazza Repubblica intersezione via Roma;
- con atto protocollo n. 5277 in data 19.09.2012 del Direttore Generale - Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Dipartimento per i trasporti, la navigazione ed i sistemi informativi e statistici – Direzione generale per la sicurezza stradale, il Comune di Cortona è stato autorizzato all’installazione e all’esercizio di tre impianti per la rilevazione degli accessi alla zona a traffico limitato previo periodo di pre-esercizio di durata non inferiore a 30 giorni, da realizzare sotto il controllo della Polizia Municipale;
- con la deliberazione sopra citata il periodo di pre-esercizio è stato individuato in 60 giorni dall’attivazione del sistema fino al 13.03.2014, salvo eventuale successiva proroga, dando atto che gli effetti complessivi dell’attivazione del sistema di controllo elettronico degli accessi alle zone a traffico limitato potranno essere valutati solo a seguito della decorrenza del periodo di pre-esercizio e dell’applicazione dei relativi atti;
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 13 in data 10.03.2014 avente ad oggetto “Funzionamento in modalità di pre-esercizio del sistema di controllo elettronico degli accessi alle ZTL Rossa e ZTL Gialla: proroga” è stato dato atto di alcune problematiche emerse in ordine al funzionamento degli apparati e prorogato fino al 13.04.2014 il funzionamento in modalità di pre-esercizio del sistema di controllo elettronico degli accessi di veicoli alle zone a traffico limitato del centro storico di Cortona denominate ZTL Rossa e ZTL Gialla mediante tre varchi elettronici ubicati in via Nazionale, via Guelfa e piazza Repubblica intersezione via Roma;
- con ordinanza dirigenziale n. 71 in data 12.03.2014 applicativa della delibera sopra citata è stato prorogato il funzionamento in modalità di pre-esercizio del sistema di controllo elettronico come sopra specificato fino al 13.04.2014;

EVIDENZIATO che l’attivazione in modalità di pre-esercizio degli impianti per la rilevazione degli accessi di veicoli alle zone a traffico limitato ha come finalità di individuare eventuali criticità relative al funzionamento delle apparecchiature e all’applicazione dei provvedimenti di regolamentazione;

### DATO ATTO CHE:

- in ordine alle problematiche emerse relative al funzionamento del sistema, data la complessità delle azioni, non è stato ancora possibile valutare appieno la efficacia degli interventi eseguiti;
- la valutazione complessiva delle soluzioni proposte e dei risultati raggiunti necessita della riattivazione di tutte le azioni di monitoraggio mediante costante controllo strumentale delle

registrazioni dei singoli episodi;

- le anomalie di rilevamento e acquisizione delle targhe dei veicoli in transito non autorizzato hanno impedito la individuazione di eventuali criticità relative all'applicazione dei provvedimenti di regolamentazione;
- l'attivazione in forma ordinaria del sistema di controllo elettronico di accesso dei veicoli alle zone a traffico limitato non può essere disposta senza il superamento delle problematiche evidenziate, in assenza della verifica del corretto funzionamento degli impianti con le modalità di cui sopra e delle valutazioni sull'attuazione dei provvedimenti di regolamentazione delle zone a traffico limitato;

CONSIDERATO che la fase sperimentale debba estendersi per il tempo necessario per una completa verifica del corretto funzionamento del sistema, per una corretta valutazione dei risultati e per la definizione dei provvedimenti di regolamentazione da adottare in via continuativa;

RITENUTO, pertanto, in attesa del totale superamento delle problematiche evidenziate, del controllo strumentale degli apparati e della definizione dei provvedimenti di regolamentazione, di prorogare fino al 30.06.2014 il periodo di funzionamento in modalità di pre-esercizio del sistema di controllo elettronico degli accessi di veicoli alle zone a traffico limitato;

RICHIAMATE le seguenti deliberazioni:

- deliberazione di Giunta Comunale n. 225 in data 22.12.2009 con la quale si disponeva di procedere con gara aperta all'affidamento del servizio di gestione dei parcheggi a pagamento e servizi accessori per un periodo di dieci anni;
- deliberazione di Giunta Comunale n. 96 in data 19.05.2011 di definizione di atti di indirizzo per la riqualificazione del centro storico e la direttiva in data 21.07.2011 di approvazione di modifiche rispetto al progetto iniziale;
- deliberazione di Giunta Comunale n. 126 in data 09.07.2011 di istituzione nel centro storico di Cortona di una zona a traffico limitato denominata ZTL Rossa;
- deliberazione di Giunta Comunale n. 27 in data 30.03.2012 di istituzione nel centro storico di Cortona di una ulteriore tipologia di zona a traffico limitato denominata ZTL Gialla;

VISTO il Nuovo Codice della Strada, approvato con Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285;

VISTO il Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada, approvato con D.P.R. 16.12.1992 n. 495;

VISTO il D.P.R. 22.06.1999 n. 250 "Regolamento recante le norme per l'attuazione all'installazione ed all'esercizio degli impianti per la rilevazione degli accessi di veicoli ai centri storici ed alle zone a traffico limitato;

DATO ATTO che il presente provvedimento non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente dal momento che nel bilancio in corso di redazione nella quantificazione delle entrate previsionali afferenti a questo servizio non sono stati ipotizzati proventi derivanti dall'attivazione del sistema e che, pertanto, sullo stesso non deve essere espresso il parere del responsabile di ragioneria, in ordine alla regolarità contabile, secondo quanto previsto dall'art. 49 comma 1 del D.Lgs 18.08.2000 n. 267;

VISTO il parere di regolarità tecnica espresso a norma dell'art. 49 comma 1 del D.Lgs 18.08.2000

n. 267;

VISTO l'art. 134, comma 4, del D.Lgs 18.08.2000 n. 267;

con voto unanime, legalmente espresso,

#### DELIBERA

1. di prorogare fino al 30.06.2014 il funzionamento in modalità di pre-esercizio del sistema di controllo elettronico degli accessi di veicoli alle zone a traffico limitato del centro storico di Cortona denominate ZTL Rossa e ZTL Gialla mediante tre varchi elettronici nelle seguenti vie:
  - via Nazionale
  - via Guelfa
  - piazza Repubblica intersezione via Roma.
  
2. di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs 18.08.2000 n.267.

Letto e sottoscritto.

**Il Sindaco  
Vignini Andrea**

**Il Segretario Comunale  
Dott. Nardi Giulio**

**Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e  
rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.**